**Приложение 3.1.1. к закупочной документации №2835-25/ЗП-1**

|  |  |
| --- | --- |
| **Количество нормо-часов для ТО (техническое обслуживание) и ремонта, а также количество запасных частей и материалов (справочно – в целях оценки коммерческих предложений Участников)** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество нормо-часов для ТО (техническое обслуживание), ремонта** | | | |  |
| **Лот №1** | | | | |
| **БМВ 535** | | | | |
| **1** | Фильтр масляный | ТО – 2,4 нормо-часа  (количество нормо-часов на одно ТО)  Прогнозное количество ТО- 4шт. | В целях проведения ремонта (кол-во нормо-часов): | Количество запчастей согласно потребности |
| **2** | Фильтр салона |
| **3** | Фильтр топливный |
| **4** | Фильтр воздушный |
| **5** | Масло синтетическое моторное л |
| **1** | Фильтр масляный | Общий прогнозный объем для ремонта всех автомобилей | 0,6 | Справочно |
| **2** | Фильтр топливный | 0,4 | Справочно |
| **3** | Фильтр салона | 0,7 | Справочно |
| **4** | Фильтр воздушный | 0,6 | Справочно |
| **5** | Масло синтетическое моторное л 9л. | 0,1 | Справочно |
| **6** | Рычаг передней подвески | 1,1 | 4 |
| **7** | Колодки тормозные передние дисковые(к-т) | 0,6 | 2 |
| **8** | Колодки тормозные задние (к-т) | 0,6 | 2 |
| **9** | Диски тормозные передние (к-т) | 1 | 1 |
| **10** | Диски тормозные задние (к-т) | 0,8 | 1 |
| **11** | Рулевая тяга | 0,9 | 1 |
| **12** | Подшипник передней ступицы | 2 | 1 |
| **13** | Подшипник задней ступицы | 2 | 1 |
| **Итого кол-во нормо-часов по ремонтам согласно прогнозным показателям:** | | | | 13,5 нормо-часов |
| **Лот №2** | | | | |
| **Тойота Камри** | | | | |
| **1** | Фильтр масляный | ТО - 1,0 нормо-часа  (количество нормо-часов на одно ТО)  Прогнозное количество ТО- 3шт. | В целях проведения ремонта (кол-во нормо-часов): | Количество запчастей согласно потребности |
| **2** | Фильтр воздушный |
| **3** | Фильтр салона |
| **4** | Масло синтетическое моторное, л. |
| **1** | Фильтр масляный | Общий прогнозный объем для ремонта всех автомобилей | 0,4 | Справочно |
| **2** | Фильтр воздушный | 0,3 | Справочно |
| **3** | Фильтр салона | 0,2 | Справочно |
| **4** | Масло полусинтетическое моторное л. 5л. | 0,1 | Справочно |
| **5** | Колодки тормозные передние дисковые(к-т) | 0,6 | 1 |
| **6** | Колодки тормозные задние дисковые(к-т) | 0,8 | 1 |
| **7** | Диски тормозные передние к-т | 1,2 | 1 |
| **8** | Диски тормозные задние к-т | 1,2 | 1 |
| **9** | Рулевая тяга | 0,8 | 1 |
| **10** | Подшипник передней ступицы | 1,6 | 1 |
| **11** | Подшипник задней ступицы | 1,6 | 1 |
| **12** | Наконечник рулевой тяги | 0,5 | 1 |
| **Итого кол-во нормо-часов по ремонтам согласно прогнозным показателям:** | | | | 8,3 нормо-часов |
| **Лот №3** | | | | |
| **Ивеко Дейли** | | | | |
| **1** | Фильтр масляный | ТО -2,5 нормо-часа  (количество нормо-часов на одно ТО)  Прогнозное количество ТО- 3шт. | В целях проведения ремонта (кол-во нормо-часов): | Количество запчастей согласно потребности |
| **2** | Фильтр топливный |
| **3** | Фильтр воздушный |
| **4** | Масло синтетическое моторное |
| **1** | Фильтр масляный | Общий прогнозный объем для ремонта всех автомобилей | 0,8 | Справочно |
| **2** | Фильтр топливный | 0,8 | Справочно |
| **3** | Фильтр воздушный | 0,8 | Справочно |
| **4** | Масло синтетическое моторное л 8л. | 0,1 | Справочно |
| **5** | Шаровая опора | 2,8 | 4 |
| **6** | Колодки тормозные передние дисковые(к-т) | 0,7 | 2 |
| **7** | Колодки тормозные задние дисковые(к-т) | 0,9 | 2 |
| **8** | Диски тормозные задние (к-т) | 1,9 | 1 |
| **9** | Диски тормозные передние(к-т) | 2,1 | 1 |
| **10** | Наконечник рулевой тяги | 0,7 | 4 |
| **11** | Подшипник передней ступицы | 1,1 | 2 |
| **Итого кол-во нормо-часов по ремонтам согласно прогнозным показателям:** | | | | 23,4 нормо-часов |